

### บทที่ 3

#### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยในบทนี้จะเป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจากรายงาน EIA โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ในบางหัวข้อจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อโครงการฯ อยู่ในระยะดำเนินการหรือระยะก่อสร้างเท่านั้น โดยจำแนกการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

- 3.1 คุณภาพอากาศ
- 3.2 ระดับเสียง
- 3.3 คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 3.4 การคมนาคม
- 3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- 3.6 การจัดการของเสีย
- 3.7 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 3.8 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 3-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
<p>1. คุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ทิศทางลมและความเร็วลม</li> </ul> </li> <li>สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</li> </ul> </li> <li>ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</li> </ul> </li> <li>วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA</li> <li>TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA</li> <li>ทิศทางลมและความเร็วลม ตรวจวัดโดยใช้เครื่องบันทึกค่า Wind Speed &amp; Direction Recorder</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 การก่อสร้างสถานี MR ในขั้นตอนการขุดเปิดหน้าดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งในมาตรการไม่ได้ระบุให้ต้องตรวจวัดคุณภาพอากาศ</li> <li>สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างสถานี MR โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ทำการตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ระหว่างวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565 โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดผลการตรวจวัดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.1.1 และในภาคผนวก ค รูปที่ ค-80)</li> </ul>	-
<p>2. เสียงและความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{eq8hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq24hr}</math>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> <li>และระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> </ul> </li> <li>สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>จำนวน 1 สถานี บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</li> </ul> </li> <li>ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</li> </ul> </li> <li>วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงอ้างอิงตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของกรมควบคุมมลพิษ (2564) ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR โรงไฟฟ้าบางปะกงได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตามดัชนีที่มาตรการฯ กำหนด จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ไปแล้วเมื่อวันที่ 22-26 กันยายน 2565 โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq 24 hr}</math>) และระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ทุกจุดตรวจวัด สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (<math>L_{90}</math>) ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานกำหนด โดยผลการตรวจวัด</li> </ul>	-

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) หรือ ตามฉบับล่าสุด	แสดงในหัวข้อ 3.2.1 และในภาคผนวก ค รูปที่ ค-81)	
3.คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ</li> <li>การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบ ด้วยวิธีสถิติ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย (SS)</li> <li>- ไขมันและน้ำมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ ด้วยวิธีทางสถิติ</li> <li>• ความถี่</li> <li>- 1 ครั้ง ก่อนระบายน้ำทั้งจากการทดสอบการ รั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางสถิติ</li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ</li> <li>- วิธีการตามที่ระบุไว้ใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater</li> </ul>	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และวาง ท่าอากาศยานฯ ทั้งนี้การทดสอบท่อ ด้วยวิธีทางสถิติจะดำเนินการเมื่อการ วางท่าอากาศยานฯ ดำเนินการแล้วเสร็จ รายละเอียดดังแสดงในหัวข้อที่ 3.3	-
4. คมนาคม <ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ</li> <li>- สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคม</li> <li>- ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง</li> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ</li> <li>- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่าอากาศยานฯ หรืออยู่ในแนบตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียง วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร</li> <li>- พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้าง</li> <li>• ความถี่</li> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ</li> <li>- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อม ข้อเสนอแนะ</li> </ul>	- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีการจัดบันทึกจำนวน อุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุและระดับ ความรุนแรงที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์ ในการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ และไม่พบข้อ ร้องเรียนจากผู้ใช้เส้นทาง (ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-83)	-
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> <li>ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ</li> <li>- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน</li> </ul>	- โครงการมีการจัดบันทึกข้อมูลสภาพการ ระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจาก การก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน และมี การเตรียมความพร้อมโดยมีปั๊มสำหรับ	-

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยาน และพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR</li> <li>- บริเวณเขื่อนโรงไฟฟ้าบางปะกง</li> </ul> </li> <li>• ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ</li> </ul> </li> </ul>	<p>ดูต้นน้ำออกกรณีเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีน้ำท่วมขังในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง</p> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-84)</p>	
<p>6. การจัดการของเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวทางท่าอากาศยานและบริเวณสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ/ วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ</li> </ul> </li> <li>• ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</li> <li>- บันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง</li> <li>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการบันทึกปริมาณ และประเภทของกากของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวทางท่าอากาศยานและบริเวณสำนักงานชั่วคราว ก่อนนำไปจัดการกำจัดทุกครั้ง</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-85)</p>	-
<p>7. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน</li> </ul> </li> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul> </li> <li>• ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ และแนวทางการป้องกันแก้ไข เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของคนงานตลอดระยะก่อสร้าง ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-86)</p>	-
<p>8. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน/ ร้านค้า ในระยะ</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการทำการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน จากทุกกลุ่มที่อยู่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่าอากาศยาน และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชน โดยเฉพาะในระยะ 500 เมตร</li> </ul>	-

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข
<p>500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> </li> <li>• วิธีวิเคราะห์/ตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา</li> </ul> </li> </ul>	(ดังแสดงในภาคผนวก ค รูปที่ ค-87)	

### 3.1 คุณภาพอากาศ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง มาตรการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป จำนวน 1 ครั้ง 5 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันทำการและวันหยุด บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565 และได้นำเสนอผลการตรวจวัดแล้วในรายงานฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) (จุดเก็บตัวอย่าง ดัชนีคุณภาพอากาศ และวิธีการวิเคราะห์ รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ง) โดยผลการตรวจวัดดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

#### ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) รายละเอียดดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 : ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565

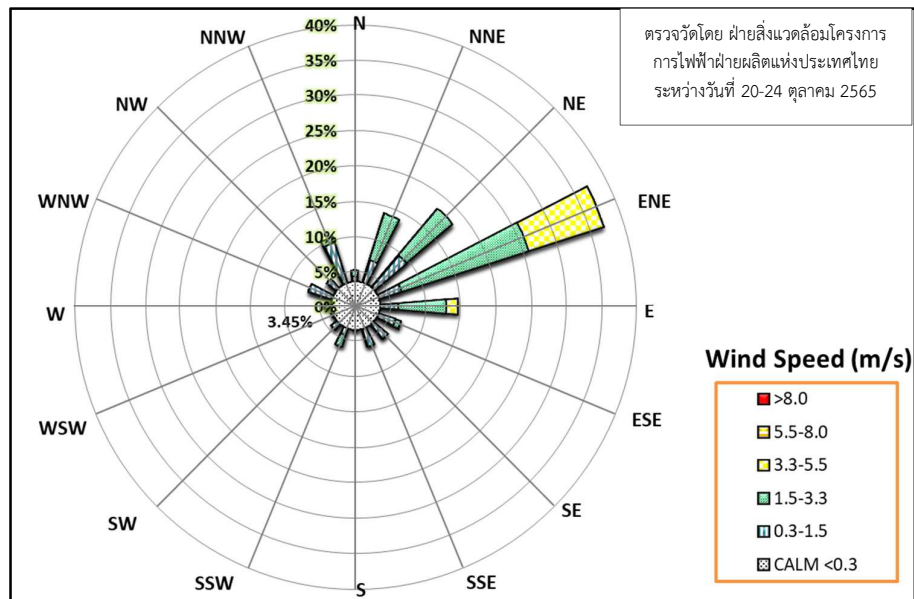
หน่วย : ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร

จุดตรวจวัด	ระยะห่างจากจุดกำเนิดมลสาร (ก.ม.)	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	
		TSP	PM-10
บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR	0.1	30-63	19-48
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		30-63	19-48
ค่ามาตรฐาน <sup>(1)</sup>		330	120

หมายเหตุ : (1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

### ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565 พบว่า ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่มาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (ENE) ด้วยความเร็วลมเฉลี่ย 1.95 เมตรต่อวินาที รายละเอียดดังรูปที่ 3.1-1



รูปที่ 3.1-1 ผังลมบริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ระหว่างวันที่ 20-24 ตุลาคม 2565

### สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ตารางที่ 3.1-1 รูปที่ 3.1-1 และภาคผนวก ฉ) พบว่าค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และค่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547)

## 3.2 ระดับเสียง

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระยะก่อสร้าง มาตรการกำหนดให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง ประกอบด้วย (1) ระดับเสียงโดยทั่วไป และ (2) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 22-26 กันยายน 2565 โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และได้นำเสนอผลการตรวจวัดแล้วในรายงานฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### 3.2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องกัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR (ตำแหน่งจุดตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์ รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ง)

#### ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565 ขณะที่โครงการอยู่ระหว่างการกวดเส้าเข็มของสถานี MR พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hr}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) ประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานกำหนด รายละเอียดดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โรงไฟฟ้าบางปะกง (ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565)

หน่วย : เดซิเบลเอ

จุดตรวจวัด	ค่าระดับเสียงโดยทั่วไป			
	$L_{eq\ 24\ hr}$	$L_{max}$	$L_{dn}$	$L_{90}$
บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR	54.2-62.8	84.5-90.1	60.2-71.9	38.5-58.6
มาตรฐานระดับเสียง	70	115	-	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

#### สรุปผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยตรวจวัดขณะที่โครงการอยู่ระหว่างการกวดเส้าเข็มของสถานี MR พบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) รายละเอียดดังภาคผนวก ข





### 3.2.2 ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ )

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านระดับเสียง โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องกัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR โดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (ตำแหน่งจุดตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์ รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ง)

#### ผลการตรวจวัด

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) โดยแบ่งเป็น 3 ช่วงเวลา เพื่อให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง การตรวจวัดดำเนินการระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565 ขณะที่โครงการอยู่ระหว่างการกวดเสาะเข็มของสถานี MR ซึ่งเป็นกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะทำให้เกิดระดับเสียงดังที่สุด ผลการตรวจวัด พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2561) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน รายละเอียดดังตารางที่ 3.2-2 และภาคผนวก ข ตารางที่ 3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) ระหว่างวันที่ 22-26 กันยายน 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง $L_{eq} 8 \text{ hr}$ (เดซิเบลเอ)		
		ช่วงเวลา (น.)		
		00:00-08:00	08:00-16:00	16:00-24:00
บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้าง สถานี MR	22 ก.ย. 65	53.7	53.8	60.1
	23 ก.ย. 65	61.3	55.1	54.6
	24 ก.ย. 65	53.7	55.1	53.8
	25 ก.ย. 65	56.5	54.7	66.5
	26 ก.ย. 65	58.0	59.4	66.3
มาตรฐานระดับเสียง		85		

มาตรฐาน : ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2561) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

#### สรุปผลการตรวจวัด

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณกลุ่มบ้านพักอาศัยใกล้พื้นที่ก่อสร้างสถานี MR ขณะที่โครงการอยู่ระหว่างการกวดเสาะเข็ม พบว่า ระดับเสียงทั้งหมดมีค่าอยู่ในค่ามาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (พ.ศ. 2561) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ทั้งนี้ ระดับเสียงในช่วงเวลาที่ต่างกันมีการเปลี่ยนแปลงไม่แตกต่างกันมาก รายละเอียดดังภาคผนวก ข

### 3.3 คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจากสถานีควบคุมการจราจรทางอากาศ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และวางท่อก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้การทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิติจะดำเนินการเมื่อการวางท่อก๊าซธรรมชาติดำเนินการแล้วเสร็จ

### 3.4 การคมนาคม

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการดังนี้

- 1) บันทึกประเภท และจำนวนรถที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง ดังแสดงในภาคผนวก ข
- 2) บันทึกจำนวนอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และระดับความรุนแรงที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์ในการก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ และไม่พบข้อร้องเรียนจากผู้ใช้งานทาง ดังแสดงในตารางที่ 3.4-1 และภาคผนวก ข

ตารางที่ 3.4-1 สรุปอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ						ลักษณะเกิดอุบัติเหตุ
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
ระดับความรุนแรง A เสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง B บาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน	0	0	0	0	0	0	-
ระดับความรุนแรง C บาดเจ็บเล็กน้อย พยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน)	0	0	0	0	0	0	-
รวม	0	0	0	0	0	0	-

ที่มา : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

### 3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการฯ จัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำรองเพื่อระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำและบันทึกลงในตารางตรวจสอบรางระบายน้ำ ดังแสดงในภาคผนวก ข และภาคผนวก ค รูปที่ ค-84

### 3.6 การจัดการของเสีย

การติดตามตรวจสอบด้านกากของเสียของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ในระยะก่อสร้าง โครงการฯ ได้ดำเนินการบันทึกประเภท ปริมาณ และการจัดการ ขยะและเศษวัสดุที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างเป็นประจำและจัดสรุปปริมาณขยะเป็นประจำทุกเดือน โดยมูล ฝอยจากกิจกรรมประจำวันจะส่งไปกำจัดกับเทศบาลตำบลท่าข้าม ส่วนของเสียอันตรายได้ว่าจ้างหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด ดังแสดงในตารางที่ 3.6-1

ตารางที่ 3.6-1 ปริมาณกากของเสียและการกำจัดของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุม ก๊าซธรรมชาติ BP4 ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ประเภทของเสีย	รายการของเสีย	ปริมาณของเสียที่เกิด ม.ค.-มิ.ย. 66	ปริมาณขาย/จ้างกำจัด	ปริมาณของเสียคงเหลือ
ขยะทั่วไป	ขยะทั่วไป	2,900 kg	2,900 kg	0
ขยะรีไซเคิล	ขยะจากการก่อสร้าง (เศษเสาเข็ม)	7,500 kg	7,500 kg	0
	โคลนโซเดียมเบนโทไนท์	16,000 l	16,000 l	0
ของเสียจากห้องน้ำ	สิ่งปฏิกูล	120,000 l	120,000 l	0
ขยะอันตราย	-	-	-	-
ขยะติดเชื้อ	-	-	-	-

ที่มา : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

### 3.7 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ระดับความรุนแรง ความเสียหาย สาเหตุ และแนวทางการป้องกันเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำทุกเดือน และในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่มีอุบัติเหตุเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของพนักงาน การก่อสร้าง และการคมนาคม เกิดขึ้น

### 3.8 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้เข้าพบปะกับชุมชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชี้แจงให้กับทางชุมชนได้รับทราบถึงการดำเนินงาน พร้อมทั้งรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากกลุ่มต่างๆ ในชุมชนโดยเฉพาะในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง และจากขอบเขตพื้นที่สถานี MR